

SUNSEEKER 75

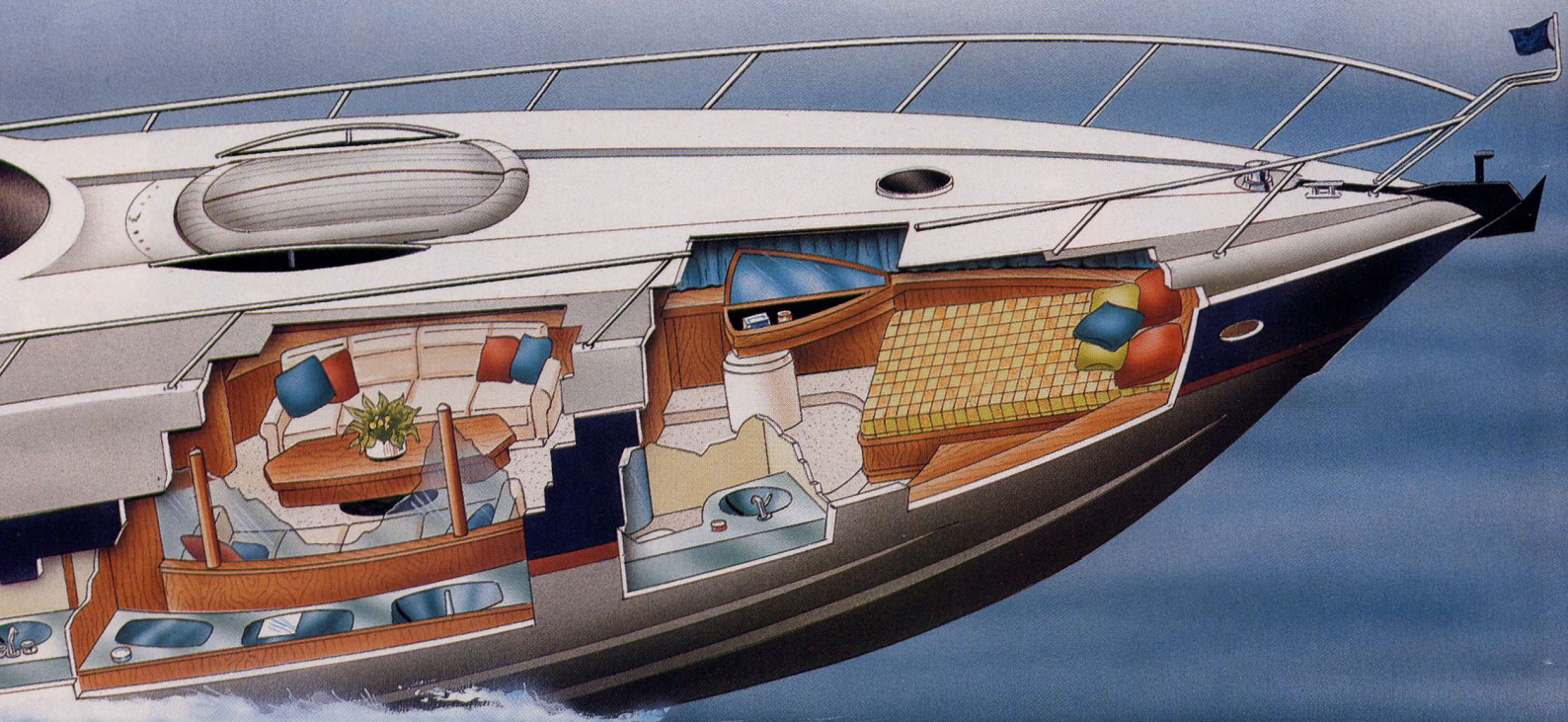
# Summa di qualità

Giorgia Gessner



mario russo - carlo alberganti

Una sorta di compendio di tutte le caratteristiche per cui sono apprezzati gli scafi Sunseeker: dalle eccellenti carene alle linee modernissime, dalle tecnologie d'avanguardia agli interni raffinati. È il Predator 75 di 23 metri, ultimo nato della serie di open sportivi del cantiere inglese



A craft that offers the perfect blend of all the qualities that have made Sunseekers so popular: an excellent bottom, ultramodern lines, avant-garde technology and sophisticated interiors. That's the 23-metre Predator 75, the latest sporty open in the British yard's range





Con cinque cantieri, 900 dipendenti e una produzione, per il 90 per cento esportata, di circa 350 yacht all'anno tra i 12 e i 30 metri, l'inglese Sunseeker è oggi tra i marchi al top dell'industria nautica inglese. E sicuramente al primo posto per l'elevata qualità che caratterizza i suoi modelli. Una qualità fatta di eccellenti carene, di linee modernissime e peculiari (un Sunseeker si riconosce al primo colpo d'occhio, anche in mezzo a una miriade di scafi della medesima categoria), di tecnologie d'avanguardia, di interni raffinati, di elevate prestazioni e di accurata insonorizzazione. La parte alta della gamma comprende due linee: una di motoryacht con flying bridge, denominata Manhattan, l'altra di open sportivi, battezzata Predator. L'ultimo modello di questa serie, il Predator 75, è un condensato di tutte le qualità alle quali abbiamo sopra accennato, a cominciare dalle linee, morbide e sinuose, innovative anche rispetto a quelle dei più noti modelli italiani ai quali si ispira. Lungo quasi 23 metri, è motorizzato con tre Mtu da 1150 cavalli accoppiati a trasmissioni Arneson che gli consentono di raggiungere 55 nodi di velocità. Esistono anche altre versioni, a due e a tre motori. Un altro atout è il raro equilibrio tra l'abitabilità interna, che ne permette l'impiego anche per prolungate crociere, e gli spazi all'aperto, paragonabili a

#### SUNSEEKER 75

With five yards, 900 employees, and a yearly output of 350 yachts of between 12 and 30 metres (90% of which are exported), Sunseeker is now one of the top names on the British nautical scene. In fact, it is most certainly one of the top names when it comes to quality on account of the crafts' excellent bottoms, ultramodern, highly unusual lines (you can always spot a Sunseeker straight off, even amid a host of hulls of the same category), avant-garde technology, top class performances, sophisticated interiors, and very careful soundproofing. There are two lines at the top of the range; the Manhattans, motoryachts with flying bridges and the other sporty opens called the Predators. The latest model from this series, the Predator 75, offers all the qualities described above, starting with soft, sinuous lines which are very innovative compared to the more famous Italian models which



**A sinistra, il salone del Predator 75 con il tavolo fra i divani semicircolari e, sullo sfondo, la cabina armatoriale; dietro la vetrata si intravede la cucina. Sopra, l'open Sunseeker in velocità. Left: the saloon aboard the Predator 75 with a table and semi-circular sofas and, in the background, the owner's cabin. Beyond the glass door is the galley. Above: the Sunseeker open at top speed.**

## SUNSEEKER 75



inspired them. At almost 23 metres in length, the 75 is powered by three 1,150-bhp Mtu engines coupled with Arneson drives for a top speed of 55 knots. They are also other models which vary in power from two to three engines. The Predator 75 also boasts a rare balance between interior habitability (suitable even for long cruises) and open air spaces (worthy of a maxi day boat). The cockpit has a large aft sun deck over the tender garage, which lies at the same level as the stern board. The conversation and dining area, with sofas, tables and a bar

## SPECIFICATIONS

## DIMENSIONI/DIMENSIONS

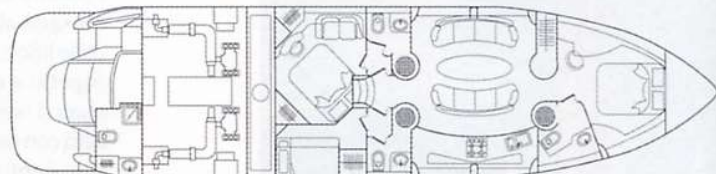
Lunghezza f.t./LOA	22,90 m
Larghezza/Beam	5,43 m
Pescaggio/Draught	1,50 m
Dislocamento/Displacement	34,1 tonn.
Altezza sottocoperta/Lower deck height	1,90/1,98 m

## IMPIANTI/EQUIPMENT

Serb. acqua/Water tank	860 l
Serb. combustibile/Fuel tank	5000 l
Condiz./Air conditioning	Marine Air
Frigoriferi/Fridge	Euro Engel
Lavatrice/Washing mach.	Whirlpool
Lavastoviglie/Dish wash.	Whirlpool
Forno/Grill	Whirlpool

## OSPITI/GUESTS

Passeggeri imb./Passengers	16
Cabine ospiti/Guest cabins	3
Bagni ospiti/Guest bathrooms	3



quelli di una maxi dayboat. Il pozzetto ha un grande prendisole a poppa, collocato sopra al garage per il tender, che si trova allo stesso livello della plancetta poppiera. L'area di conversazione e pranzo con divani, tavoli e mobile bar è separata dalla superstrumentata postazione di guida; e un tettuccio scorrevole la trasforma in un living panoramico, chiuso e climatizzato, adatto ad accogliere gli ospiti in qualsiasi stagione. La vasta pontatura prodiera, protetta da una battagliola inox, ospita un ulteriore solarium. Sottocoperta ci sono tre cabine, due ampie matrimoniali e una a letti sovrapposti, con altrettanti bagni e box doccia, e un salone centrale davvero bello, con il tavolo tra due divani semicirculari, una colonna con tv/video/hi fi e una cucina grand gourmet a vista separata da una vetrata. Il cantiere, comunque, offre numerose soluzioni diverse per il lay out, anche con cabina per l'equipaggio, con arredi scelti dall'armatore. ☒

**Sopra, la cabina armatoriale e il pozzetto con le eleganti fodere rigate. In basso, da sinistra, il divano a fianco del pilota con il piano da carteggio, il logo del modello e la plancia antiriflesso.**  
Above: the owner's cabin and the cockpit with sophisticated, striped upholstery.  
Below, from the left: the sofa beside the automatic pilot and chart area; the logo for this model and the non-reflecting cockpit.

unit is separated from the hi-tech steering position. A sliding top can transform it into an enclosed, air-conditioned panoramic living room for all weathers. The huge forward deck area, protected by a stainless steel guard-rail, offers a second sun deck. Down below, there are three cabins: two large doubles and one with bunks. Plus three bathrooms and showers. There is also a lovely central saloon with two semi-circular sofas arranged around the table, a TV-video-hi-fi stack, and a large gourmet galley separated by a glass door. The yard is, however, offering a wide choice of layouts, including a crew cabin, with furnishings chosen by the owner.

## SALA MACCHINE/ENGINE ROOM

Motore/Engine	MTU 3 x 1150 cv/hp
Trasmissione/Transmission	Arneson
Generatore/Generator	Kohler 15 kW
Bow Thruster	16 cv/hp

## PRESTAZIONI/PERFORMANCES

Vel. max/Max speed	55 nodi/knots
Vel. croc./Cruis. speed	44 nodi/knots
Aut. vel. croc./Range	350 mg/nm

## IN PLANCIA/NAVIC. GEAR

Radar	Furuno M850
Pilota aut. e videoplotter/Autom. pilot and videoplotter	Cetrek 775 Pilot Plotter

## COSTRUZIONE/CONSTRUCTION

Materiale scafo/Hull material	Vtr
Carena/Hull	V profonda/Deep V
Progetto/Plans	Don Shead
Interni/Interiors	Ken Freivokh
Cantiere/Shipyard	Sunseeker Intern.

Importatore/Importer  
CANTIERE NAVALE C&C  
Via dei Devoto 153, Lavagna (Ge)  
tel. +39/0185-301581, fax 0185-322839

